

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1  
2  
3

<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</p>	<p>NÁZEV AKCE: II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV</p>												
	<p>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 104 - BUS ZÁLIV</p>												
	<p>PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>												
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL</p>		<p>PARÉ:</p>										
	<p>VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ</p>												
	<p>KONTROLA: Ing. J. HAJN</p>												
	<table border="1"> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>Č. ZAKÁZKY:</td> <td>STUPEŇ:</td> <td>DATUM:</td> <td>ČÁST:</td> <td>PŘÍLOHA:</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>19-046-03</td> <td>PDPS</td> <td>11/2022</td> <td>D.1.4</td> <td>1</td> </tr> </table>	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:	-	19-046-03	PDPS	11/2022	D.1.4	1
MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:								
-	19-046-03	PDPS	11/2022	D.1.4	1								

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi: .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace: .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ ....</b>	<b>3</b>
2.1	Návrh.....	3
2.2	Šířkové uspořádání a příčné sklony.....	3
2.3	Směrové řešení .....	3
2.4	Výškové řešení .....	4
2.5	Odvodnění .....	4
2.6	Dopravní značení.....	4
2.7	Konstrukce vozovky.....	4
2.8	Zemní práce .....	4
2.8.1	Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní plán .....	4
<b>3</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....</b>	<b>5</b>
3.1	Výskyt nálezů .....	5
3.2	Inženýrské sítě .....	5
3.3	Bezpečnost a ochrana .....	5
<b>4</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....</b>	<b>6</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	II/327 Zábědov – Nový Bydžov
Místo stavby:	silnice II/327
Kraj:	Královehradecký kraj
Katastrální území:	Zábědov [707210] Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	<b>SO 104 – BUS záliv</b>

### 1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název / jméno:	Královehradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1345 500 03 Hradec Králové

**Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:**

Tomáš Idunk

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Název:	<b>M – PROJEKCE s.r.o.</b>
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	<b>Pardubice</b> Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Autorský kolektiv:	Bc. Radek Městecký

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o opravu silnice II/327 v místě autobusových zastávek v úseku 0,573 – 0,617 km. Součástí opravy je vytvoření autobusových zálivů – na pravé straně ve směru staničení zapuštěný, na levé straně na jízdním pruhu.

### 2.1 Návrh

Stavební objekt je silnice II. třídy, obousměrná, směrově nerozdělená, se dvěma jízdními pruhy.

délka řešeného úseku	43,5 m
začátek úpravy	33,971 = provozní staničení II/327
konec úpravy	34,015 = provozní staničení II/327
hlavní předmět stavby:	II/327
dle dopravního významu:	silnice II. třídy
kategorie:	MS2 8,0/50
území rovinaté	

Prostorové vedení trasy vychází ze stávající stavu a nebude měněno.

Součástí objektu je:

- odstranění stávající konstrukce vozovky a zálivů, odstranění nezpevněné a zemní krajnice
- vytvoření nové konstrukce vozovky a zálivů
- svislé a vodorovné dopravního značení

### 2.2 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka zpevnění vozovky je 6,60 – 6,80 m, byla dohodnuta následující úprava skladby příčného uspořádání:

- J.P. 2x 3,25m
- Z.K. 2x0,25m

Zastávkový záliv má šířku 3,00 m.

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%, příčný sklon zemní pláně je min. 3,0%. Sklon zálivů je 2,5 %.

### 2.3 Směrové řešení

Směrové řešení zachovává stávající osu silnice II/327 bez úprav.

Parametry zálivu vpravo jsou:

$L_v = 22,60 \text{ m}$  ( $R=30,0 \text{ m}$  a  $R=40,0 \text{ m}$ )

$L_{nh}=13,00 \text{ m}$

$L_z=7,60 \text{ m}$  ( $R=5,0 \text{ m}$  a  $R=5,0 \text{ m}$ )

## 2.4 Výškové řešení

Je zachováno stávající výškové řešení.

## 2.5 Odvodnění

Srážkové vody jsou z povrchu komunikace a zálivů svedeny pomocí podélného sklonu do štěrbinového žlabu umístěného podél nástupní hrany zastávky. Žlab je vyústěn pomocí PP přípojky do příkopu. Příkop bude výškově upraven tak, aby byl umožněn odtok z nové přípojky.

Je navržen žlab o vnitřním průměru DN 200, uložený v bet. loži tl. 0,2 m z betonu C20/25 nXF3. Délka žlabu na levé straně je 31,0 m. PP přípojka má průměr DN 150 a délku 7,0 m.

## 2.6 Dopravní značení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, TP179, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Vodorovné dopravní značení bude předznačeno barvou a po 3 měsících provedeno strukturální značení u značek V4, V2b z plastu.

## 2.7 Konstrukce vozovky

Délka návrhového období: 25 let

Návrhová úroveň porušení: D1

### Konstrukce č. 4 – km 0,573-0,617

(odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 570 mm)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S PmB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulze	PS-CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 22 S 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-CP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asf. emulzí	PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Stabilizace cementem	SC 8/10	160 mm	ČSN EN 14277-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	250 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		570 mm	
Novýšnění nivelety		+0 mm	

### Sanace aktivní zóny při nedodržení $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	500 mm	ČSN EN 13285
Separační geotextilie			

## 2.8 Zemní práce

### 2.8.1 Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláš

Při nedodržení  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$  bude provedena sanace aktivní zóny. Výměna bude spočívat v odstranění stávající konstrukce do hloubky 0,5 m, která bude nahrazena polštářem ze štěrkodrti frakce 0/32 zabalenou v separační fólii.

### **3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY**

#### **3.1 Výskyt nálezů**

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, nebude nakládáno s rostlou zeminou.

#### **3.2 Inženýrské sítě**

Ve výkresu C.3 Koordinační situace stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy dálnice).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

#### **3.3 Bezpečnost a ochrana**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Určeným koordinátorem BOZP bude v rámci projektové přípravy zpracována příloha B8.3 Plán BOZP.

#### **4 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

#### **5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se v prostoru staveniště předmětné stavby nepředpokládá. Návrh autobusových zastávek je součástí koordinované stavby „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov.“

**Dokumentace pro provádění stavby nezastupuje realizační dokumentaci stavby.**

V Pardubicích 11/2022

Radek Městecký